

香港国际航空学院

2024

课程概要



ICAO

TRAINAIR PLUS™
PLATINUM EXCELLENCE



本公司为香港机场管理局旗下
香港国际机场服务控股有限公司成员之一



目录

2
校长的话

3
愿景及使命

4…5
学院设施

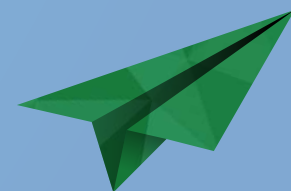
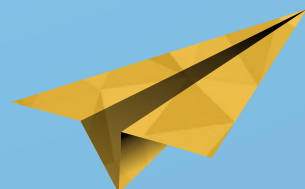
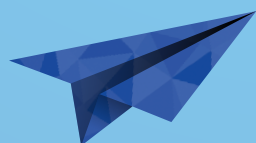
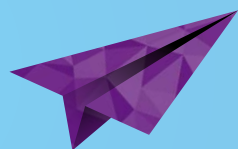
6…13
航空交通管理

14…23
机场营运及危机管理

24…27
航空保安及安全

28…33
飞行训练及航空工程

34…47
基础及学术课程



校长的话

我很高兴向大家介绍香港国际航空学院 2024 年的课程概要。我们对未来一年充满期待，并将把握机会，巩固学院的良好信誉，协助航空业扩充人才储备，培育未来航空领袖，支持香港、内地及「一带一路」国家的航空业继续稳步向前。

本地航空业再度昂首阔步，勇往直前。香港迎接良机，我们的首要任务是培训人才，让航空业的潜力得以充分发挥。为此，学院于 2023 年开办多个全新课程加强人才培育和储备。其中，我们今年开办首届「见习飞行员培训课程」，为有志成为飞行员的人才，提供多一个选择，同时为全球的「机师荒」提供解决方案。我们首办的「大湾区青年航空业实习计划」于大湾区招贤纳士，为数以百计有抱负的内地航空本科生提供优质实习培训，支持国家的航空业发展。学院在航空培训方面不遗余力，获得国际民航组织 (ICAO)、国际机场协会 (ACI) 和国际航空运输协会 (IATA) 等国际机构广泛认同，并有效地巩固了我们与内地和国际航空业的策略性伙伴关系。我们紧密合作培养民航专才，携手构建「空中丝绸之路」。

地区对航空需求迅速增长，业界发展势不可挡。为确保航空业把握向好势头，我们不断扩充、丰富并更新课程内容。有见航空交通管制员需求将会急升，我们已升级更高阶的航空交通管制模拟器，务求为学员提供逼真的空管体验，提升他们应对空管日常运作的的能力。此外，我们期望未来加强航空工程师培训及促成与本地及海外大学合作，开办航空学士或硕士学位连同飞行培训的课程，让青年在修读大学期间，也可以兼读见习飞行员课程，好好装备自己，准备投身专业飞行员行列。

现正是在航空业闯一番事业的绝佳时机。学院期待香港以至亚太区的人才成为我们的学员，共创未来，展翅翱翔。

李天柱
香港国际航空院校长

航空事业 展翅高飞

香港国际航空学院于 2016 年由香港机场管理局（机管局）成立。作为香港首间民航学院，学院与本地及海外教育机构、国际专业组织及业界从业员合作，提供全面的航空相关课程，包括青年航空课程、资历架构认可课程、短期专业证书课程、国际民航组织 (ICAO)、国际机场协会 (ACI) 及国际航空运输协会 (IATA) 认可课程等，切合业界人士及有志于航空业发展的青年需要。航空学院于 2019 年 12 月成为机管局旗下香港国际机场服务控股有限公司的成员之一。

学院获多个国际组织肯定，包括荣获国际民航组织航空培训升级版方案 (ICAO TRAINAIR PLUS, TPP) 的铂金级卓越培训中心成员，并同时获国际机场协会 (ACI) 认可，成为官方培训合作伙伴，成为全球第二个获得国际机场协会 (ACI) 及国际民航组织航空培训升级版方案 (ICAO TRAINAIR PLUS) 双重认证的机构。此外，学院亦获国际航空运输协会 (IATA) 认证，成为授权培训中心，进一步奠定学院于业界培训上的领先地位。

愿景

提供航空业相关教育课程及实用培训，发展香港成为区域民航培训中心。

使命

为香港及邻近地区航空从业员及专才提供完善培训设施，致力：

- 培训青年，支持航空业持续发展
- 发展为世界级民航培训中心，增强香港航空业的软实力

学院设施

学院校舍位于一号客运大楼旁的机场员工综合大楼九楼全层，占地 5,500 平方米，配套完善，为与日俱增的学员提供优秀的学习环境及设备。为配合瞬息万变的全球新常态，学院持续积极改良硬件设施及软件系统，以满足学员与行业专才不断演化的需求。



航空交通管理

学院备有先进的设备及资历优良的专业导师，协助具潜质的学员进一步发展航空交通管理的事业。学院提供专业认证的培训课程，培育香港及地区航空交通管理人才，从而支持区域航空业的可持续发展。

此系列课程切合负责规划及管理航空交通服务资源的员工需要，贴合民用航空管理部门和航空交通管制服务供应商的经理、主管及员工的需求；亦适合有意投身航空交通管制的大学生及毕业生报读。



对象



日期



费用



上课地点



修业期

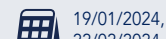


证书颁发机构

专业及国际民航组织课程

| 编号 | 课程名称 | 修业期 | 日期 | 费用 |
|----------|----------------------------------|-----|--|-----------|
| ATCS1903 | 航空交通管制简介 | 1天 | 19/01/2024, 22/02/2024, 18/04/2024, 16/05/2024, 20/06/2024, 18/07/2024, 15/08/2024, 19/09/2024, 17/10/2024, 21/11/2024 | HKD1,200 |
| ATCS1913 | 基础航空交通管制运作 | 2天 | 24/01/2024 – 25/01/2024, 13/03/2024 – 14/03/2024, 26/06/2024 – 27/06/2024, 21/08/2024 – 22/08/2024, 23/10/2024 – 24/10/2024, 18/12/2024 – 19/12/2024 | HKD2,400 |
| ATCS1963 | 航空交通管制员应用航空英语 | 3天 | 视乎要求而定 | HKD5,500 |
| ATCS1975 | 提升航空交通管制员与飞行员在处理违规、异常及紧急情况时的合作效能 | 1天 | 视乎要求而定 | HKD3,980 |
| ATCS1993 | 疲劳管理 | 1天 | 视乎要求而定 | HKD1,600 |
| ATCS1990 | 航空交通管制相关人为因素 | 5天 | 视乎要求而定 | HKD7,900 |
| ATCS1987 | 在职培训导师课程 | 7天 | 视乎要求而定 | HKD21,000 |
| ATCS1988 | 在职培训导师复修课程 | 1天 | 视乎要求而定 | HKD3,000 |
| ATCS1971 | 飞行员与航空交通管制合作改进 | 1天 | 视乎要求而定 | HKD3,980 |
| ATCS1905 | 搜索与救援协调 | 3天 | 视乎要求而定 | HKD6,300 |

ATCS1903



19/01/2024, 22/02/2024, 18/04/2024, 16/05/2024, 20/06/2024, 18/07/2024, 15/08/2024, 19/09/2024, 17/10/2024, 21/11/2024



HKD1,200



香港国际航空学院



1天



香港国际航空学院

ATCS1913



24/01/2024 – 25/01/2024, 13/03/2024 – 14/03/2024, 26/06/2024 – 27/06/2024, 21/08/2024 – 22/08/2024, 23/10/2024 – 24/10/2024, 18/12/2024 – 19/12/2024



HKD2,400



香港国际航空学院



2天



香港国际航空学院

航空交通管制简介



有志投身航空交通管制的大学生及毕业生

本课程为期一天，旨在让学员对航空交通管制（空管）的工作性质有全面认识，包括该岗位肩负的责任及技术知识。本课程还涵盖空管人员日常工作所需的培训及技巧方面的内容，适合有志投身空管人员的人士报读。完成课程后，学员可报读延伸课程，包括 ATCS1913《基础航空交通管制运作》。

学科包括：

- 国际民航组织 (ICAO) 简介
- 航空交通服务的目标
- 航空交通管理的概念
- 飞行阶段、空管类型及定位
- 仪表飞行规则 (IFR) 及目视飞行规则 (VFR)
- 仪表飞行规则 (IFR) 巡航高度系统

基础航空交通管制运作



有志投身航空交通管制的大学生及毕业生

本课程为期两天，为 ATCS1903《航空交通管制简介》的延伸课程，就航空交通管制员的角色及责任提供更详细的资讯。完成课程后，学员将更清楚了解自己是否适合从事航空交通管制。


学科包括：

- 空域划分 — 了解航段划分原理
- 如何管理航空交通 — 交通分隔及排序要求的应用
- 航空交通管制员所需的特质 — 申请前先了解职位所需的基本要求
- 如何准备申请见习航空交通管制主任 (SATCO)

ATCS1963

-  视乎要求而定
-  HKD5,500
-  香港国际航空学院
-  3天
-  香港国际航空学院

航空交通管制员应用航空英语

 需要提高语言能力至操作级别 (L4) 以满足 ICAO 牌照要求的航空交通管制员或见习航空交通管制员、需要提高语言技能以进行更有效沟通的合格航空交通管制员、其他希望扩展航空英语知识的航空专业人员及热衷学习航空英语的公众人士

本课程为期三天，旨在向空管人员介绍与航空交通管制相关的英文术语及常用语言技巧。完成课程后，学员将能够使用标准无线通话用语有效地进行空对地及地对地通讯，掌握操作级别 (L4) 的航空词汇于空管工作场所使用，同时能于无标准用语提供下，运用自发语言作出反应及互动。

学科包括：

- 增进会话及聆听能力
- 应用与航空交通管制相关的标准无线通话用语
- 建立航空相关术语、单词及短语的航空词汇表

ATCS1975

-  视乎要求而定
-  HKD3,980
-  香港国际航空学院
-  1天
-  香港国际航空学院

提升航空交通管制员与飞行员在处理违规、异常及紧急情况时的合作效能

 现职航空交通管制员

本课程为期一天，旨在加强航空交通管制员在异常和紧急情况下，对驾驶舱内的工作量及机组人员所面对的问题的了解，以提高飞行安全意识、空管运行效率，以及服务质素。课程由课堂及飞行模拟器示范两部分组成，模拟航空交通管制员及飞行员于驾驶舱内面对的紧急情况。

学科包括：

- 介绍模拟器的布局以及飞行员在紧急情况下能获得的资讯量
- 航空交通管制员和飞行员面临的操作问题
- 飞行模拟器演示紧急情况下驾驶舱的各种功能
- 航空交通管制员和飞行员就如何处理不同情况进行交流并提出建议

ATCS1993

-  视乎要求而定
-  HKD1,600
-  香港国际航空学院
-  1天
-  香港国际航空学院

疲劳管理

 航空从业员包括航空交通管制员、飞行机组人员、技术人员和工程师等，以及对航空业感兴趣的公众人士

本课程为期一天，让学员掌握有关疲劳的知识，包括了解疲劳的原因，以及疲劳对工作绩效的影响。课程亦提高学员对疲劳管理的认识和理解，并可学以致用，利用策略管理工作和工作以外的疲劳。

学科包括：

- 疲劳管理简介
- 疲劳管理方法
- 工作场所中的疲劳管理

ATCS1990

-  视乎要求而定
-  HKD7,900
-  香港国际航空学院
-  5天
-  香港国际航空学院

航空交通管制相关人为因素

 有意认识人为因素学相关知识的航空交通管制员或航空业从业员

本课程为期五天，旨在让学员掌握及理解与航空交通管制（空管）相关的人类行为表现的理论。课程根据国际民航组织文件 9683《人为因素培训手册》编排，以符合空管发牌的知识要求。

学科包括：

- 航空相关人为因素简介
- 人与硬体的关系（航空交通管制员与硬体设备的关系）
- 人与软体的关系（航空交通管制员与软体设备的关系）
- 人与人的关系（人际关系）
- 人与环境的关系（组织环境）
- 人为因素（航空生理学）
- 人为因素（航空心理学）

ATCS1987

-  视乎要求而定
-  HKD21,000
-  香港国际航空学院
-  7天
-  香港国际航空学院

在职培训导师课程

 有意进修在职培训导师技巧的航空交通管制员

本课程为期七天，旨在让学员掌握在职培训所需的理论及技巧，透过课堂主导的教学和学习理论的讨论，了解人为表现如何影响技术学习及实际技巧应用。

学科包括：

- 人为表现
- 成人学员
- 辅导及评估技巧
- 培训发展
- 分组讨论及见解分享

ATCS1988

-  视乎要求而定
-  HKD3,000
-  香港国际航空学院
-  1天
-  香港国际航空学院

在职培训导师复修课程

 有意提升教学技巧的航空交通管制员暨在职培训导师

本课程为期一天，旨在让在职培训导师重温学习理论、人为表现如何影响学习、回顾在职培训的教学技巧，并通过导师主导的小组讨论及分享，加深对相关知识及技巧的见解。

学科包括：

- 人为表现
- 成人学员
- 辅导及评估技巧
- 分组讨论及见解分享
- 实际技巧应用

ATCS1971

-  视乎要求而定
-  HKD3,980
-  香港国际航空学院
-  1天
-  香港国际航空学院

飞行员与航空交通管制合作改进

 有志投身航空交通管制或飞行员，并对这两个岗位有基本认识的大学生及毕业生

为期一天的课程于飞行模拟器进行。此培训环境有助学员理解在飞机驾驶舱内，飞行员及航空交通管制员所面对的问题。课程导师为具有丰富经验的机长，他将分享日常工作中所面对操作问题。课程将先模拟飞机离开香港国际机场，然后再抵达香港国际机场的情境，学员将可亲身以飞行员及航空交通管制员的视角了解此两项专业的运作。

学科包括：

- 简介飞行模拟器
- 航空交通管制及飞行员所面对的操作问题
- 利用飞行模拟器示范驾驶舱内各项功能
- 航空交通管制及飞行员岗位互换，模拟离境及抵港

ATCS1905

-  视乎要求而定
-  HKD6,300
-  香港国际航空学院
-  3天
-  香港国际航空学院

搜索与救援协调

 任职航空交通管制、航空公司或其他航空相关组织，并对搜索及救援工作感兴趣的人士

本课程为期三天，旨在让学员掌握搜索与救援行动所需的知识和技巧，有助他们明白、计划及指导相关的协调行动，特别适用于飞机意外事故。所有课程内容符合国际民航组织 (ICAO) IAMSAR Manual (ICAO Doc 9731) 的标准。

机场营运及危机管理

凭借管理全球其中一个最优秀及最繁忙机场的丰富经验，学院邀请来自香港国际机场的航空专家出任课程导师。透过一系列策略管理及机场营运的专业课程，向中高层管理人员分享机场营运的丰富经验及全面知识。

危机管理培训由经验丰富的专业救援人员教授，导师以务实方式，透过分享处理紧急情况的第一手经验，让学员学习拟订及维持有效的行动方案，以应对突发事件。

全面的课程适合任职及参与民航管理、机场营运、航空公司及地勤支援服务管理工作的人士报读。



对象



日期



费用



上课地点



修业期



证书颁发机构

专业及国际民航组织课程

| 编号 | 课程名称 | 修业期 | 日期 | 费用 |
|----------|--------------------|-----|--------|-----------|
| AOCM2001 | 飞行区营运及管理 | 5天 | 视乎要求而定 | HKD11,700 |
| AOCM2005 | 机场经济及财务管理 | 3天 | 视乎要求而定 | HKD7,020 |
| AOCM2101 | 机场管理高级证书课程 | 10天 | 视乎要求而定 | HKD23,400 |
| AOCM2002 | 机场运作及管理 | 5天 | 视乎要求而定 | HKD11,700 |
| AOCM2102 | 机场风险与业务连续性管理系统 | 5天 | 视乎要求而定 | HKD11,700 |
| AOCM2004 | 机场安全管理系统 | 3天 | 视乎要求而定 | HKD7,020 |
| AOCM2007 | 机场可持续性 | 3天 | 视乎要求而定 | HKD7,020 |
| ACIW2001 | 行李处理系统运作及管理 | 3天 | 视乎要求而定 | HKD7,020 |
| AOCM2009 | 飞机紧急事故专责应急人员 | 5天 | 视乎要求而定 | HKD11,700 |
| ICAO1200 | 客运大楼运作及管理的关键 | 5天 | 视乎要求而定 | USD1,500 |
| AOCM2008 | 飞机灭火救援紧急应变设施简介 | 3天 | 视乎要求而定 | HKD7,020 |
| AOCM2006 | 智慧机场营运管理 — 航空数码化创新 | 3天 | 视乎要求而定 | HKD7,020 |
| AOCM2003 | 客运大楼营运及管理 | 5天 | 视乎要求而定 | HKD11,700 |

AOCM2001

-  视乎要求而定
-  HKD11,700
-  香港国际航空学院
-  5天
-  香港国际航空学院

飞行区营运及管理

 任职机场飞行区的管理人员及员工

本课程为期五天，能够让学员对机场禁区环境的复杂性有所认识，同时掌握提升飞行区运作效率及安全措施的必要技能及知识。授课内容会以香港国际机场的真实例子加以说明和分析。

学科包括：

- 香港国际机场概览
- 国际营运及管理标准
- 发牌条件及能力管理
- 停机坪控制中心 — 功能及事务管理
- 飞机地面服务商表现与安全审核
- 机场禁区的安全规格及纪律
- 地面意外及事故调查
- 香港国际机场机场中央控制中心及停机坪控制中心的岗位

AOCM2005

-  视乎要求而定
-  HKD7,020
-  香港国际航空学院
-  3天
-  香港国际航空学院

机场经济及财务管理


 对机场经济及财务管理感兴趣的人士

本课程为期三天，学员将透过分析相关案例，了解各种机场经济型态及财政结构的基础与特点。课程亦以世界各地的国际机场案例作辅助资料，探讨各机场就应对全球航空挑战所采用的商业模式之间的差异。完成课程后，学员能够分析各机场财务表现，及应用有关策略管理机场商业生态系统的资源。

学科包括：

- 机场的经济基础
- 机场拥有权的类别
- 航空及非航空收益管理
- 收益来源
- 交通流量及收益预测
- 成本结构及管理
- 机场财政绩效评估
- 机场私有化

AOCM2101

 视乎要求而定

 HKD23,400

 香港国际航空学院

 10天

 香港国际航空学院

机场管理高级证书课程

 任职机场的管理人员和员工，欢迎海外机场员工以团体方式报名


本课程为期十天，旨在装备学员，并加深他们对香港国际机场的日常营运及管理的认识。本课程涉及机场管理的不同领域，内容涵盖广泛，有助学员理解机场管理的复杂性。


拥有丰富机场管理经验的资深讲师会向学员介绍其专业领域，机管局员工亦会获邀分享实际商务 / 营运个案。课程亦安排实地参观，借此加深学员的整体学习体验。

学科包括：

- 香港机场管理营运理念
- 智能机场应用及航空数码化创新
- 零售及广告管理
- 财务管理
- 机场可持续发展
- 机场保安管理系统及应急管理
- 灭火及救援
- 航空业务持续管理及营运风险

AOCM2002

 视乎要求而定

 HKD11,700

 香港国际航空学院

 5天

 香港国际航空学院

机场运作及管理

 任职机场的管理人员和员工，欢迎海外机场员工以团体方式报名

本课程为期五天，将使学员对香港国际机场的日常营运及管理有初步认识。本课程涉及机场管理的各领域，内容涵盖广泛，有助学员了解机场管理概况。

香港国际机场有关部门的管理人员会到场讲解其负责的专业，并引述真实案例加以说明和分析。课程亦安排实地参观，借此加深学员的整体学习体验。

学科包括：

- 机场营运
- 营运收益管理
- 特许经营权管理
- 财务管理
- 设施规划
- 客流管理

AOCM2102

 视乎要求而定

 HKD11,700

 香港国际航空学院

 5天

 香港国际航空学院

机场风险与业务连续性管理系统

 负责制订紧急服务及应变计划、风险、延误、危机或营运管理的人员

本课程为期五天，旨在启发学员识别和分析各项机场风险，针对发生机场紧急事故时须立刻提供支援的各基建岗位，并阐释这些岗位的核心职能、作用及责任。完成课程后，学员将能够建立及维护一个高效的紧急应变系统、建立应急设施、解释机场及其合作伙伴如何管理风险，学员亦能学以致用，自行设计一套机场及业务持续管理系统，以及实用可行的营运风险记录册 (ORR)。

学科包括：

- 航空业面临的威胁及影响
- 自然风险及人为风险
- 营运风险记录册 (ORR) 及考核
- 飞机事故支援基建 — 软件和硬件
- 面对危机处理的传媒训练

ACIW2001

 视乎要求而定

 HKD7,020

 香港国际航空学院

 3天

 香港国际航空学院

行李处理系统运作及管理

 任职机场营运经理、航空公司或行李处理公司的航站经理

本课程为期三天，能够深化学员对行李处理运作及管理的认识，有助他们厘清各个单位（包括系统负责单位、航空公司、行李处理公司等）于香港国际机场内的岗位与责任。课程亦会涵盖用作量化表现及系统改善的标准措施，并设有讨论环节，引用范例及业内最佳实例供学员讨论学习。

学科包括：

- 行李处理运作结构
- 行李处理系统
- 行李追踪
- 行李大堂安全、保安及危机管理
- 未来及科技发展

ICAO1200

-  视乎要求而定
-  USD1,500
-  香港国际航空学院
-  5天
-  香港国际航空学院及国际民航组织

国际民航组织 (ICAO) 客运大楼营运及管理的关键

 任职机场管理、机场及航空公司或其他航空相关组织，并负责客运大楼运作及管理的员工

本课程为期五天，旨在让学员掌握客运大楼运作及管理须具备的知识、技能及态度。完成课程后，学员可更了解客运大楼各项功能的主要工作，及如何将适用于香港国际机场的功能调整至适用于学员所属的机场。

学科包括：

- 解决恶劣天气对客运大楼运作及管理的影响
- 解决捷运系统事故对客运大楼运作及管理的影响
- 解决行李处理系统事故对客运大楼运作及管理的影响
- 解决人群管制事故对客运大楼运作及管理的影响

AOCM2008

-  视乎要求而定
-  HKD7,020
-  香港国际航空学院
-  3天
-  香港国际航空学院

飞机灭火救援紧急应变设施简介

 对机场消防队感兴趣的机场业界员工

本课程为期三天，简介一个 10 级机场按照《国际民航组织国际标准和建议措施》(ICAO SARPs) 的规定，提供相应的应变设施。课程内容亦包括三跑道系统建筑期间所提供的临时灭火、救援、紧急救护及医疗服务等。课程亦安排参观机场消防局及海上救援局。

学科包括：

- 了解国际民航组织在航空事故应变事宜上的建议
- 香港国际机场三跑道系统施工期间的紧急应变措施

AOCM2006

-  视乎要求而定
-  HKD7,020
-  香港国际航空学院
-  3天
-  香港国际航空学院

智能机场营运及管理 — 航空数码化创新

 对如何应用创新科技提升机场效率及旅客体验感兴趣的员工

本课程为期三天，旨在让学员掌握如何透过科技及创新应用，提升机场的效率与旅客体验。课程设有讨论环节，引用世界各地智能机场的成功范例，阐述创新科技如何应用于机场运作，以及应用时的考量。课程亦会从旅客、航空公司和机场的角度，讨论智能机场的未来发展。

学科包括：

- 技术创新简介
- 数据分析 — 改善旅客体验及机场管理
- 仪表板应用
- 机器人系统和数据机器人技术应用
- 数码化停机坪
- 机场全面管理
- 旅客旅程数码化

AOCM2003

-  视乎要求而定
-  HKD11,700
-  香港国际航空学院
-  5天
-  香港国际航空学院

客运大楼营运及管理

 任职或对机场客运大楼运作感兴趣的管理人员及员工

本课程为期五天，旨在让学员对机场客运大楼运作有初步认识，课程涵盖客运大楼五大营运范畴及六大管理要素。授课内容会以香港国际机场的案例加以说明和分析。

学科包括：

- 机场的基本元素
- 主要持份者及其作用
- 客运大楼五大营运范畴
- 客运大楼六大管理要素

国际机场协会课程

| 课程名称 | 修业期 | 日期 | 费用 |
|---|-----|-------------------------|----------|
| Working with Annex 14 — Virtual Classroom | 5 天 | 19/02/2024 – 23/02/2024 | USD1,575 |
| ACI-ICAO Aerodrome Certification — Virtual Classroom | 5 天 | 27/05/2024 – 31/05/2024 | USD2,000 |
| Aerodrome Safeguarding and OLS — Virtual Classroom | 3 天 | 26/08/2024 – 28/08/2024 | USD1,025 |
| Accident and Incident Investigation — Virtual Classroom | 3 天 | 23/09/2024 – 25/09/2024 | USD1,025 |
| ACI-ICAO Management of Airport Security — Virtual Classroom | 5 天 | 21/11/2024 – 25/11/2024 | USD2,000 |

备注：
 只提供英文版本
 所有列出的费用为国际机场协会会员价，国际机场协会保留更改课程费用及时间表的权利，详情请浏览 <https://aci.aero/>

AOCM1008

 香港国际航空学院

 52 星期

 香港国际航空学院

大湾区青年航空业实习计划

 有志在大湾区航空业发展的内地青年

《大湾区青年航空业实习计划》旨在培育青年人才投身航空业，加强大湾区内民航人才的培育和储备，巩固香港作为国际航空枢纽地位，以及有助建设大湾区世界级机场群。计划由 2023 年 5 月开始，香港国际航空学院与内地相关的航空培训院校合作，安排有志在大湾区航空业发展的内地青年到香港国际机场实习。

学员抵港后，将获学院安排接受一周的迎新活动，然后分别到计划的合作公司进行一年实习。实习期间学员每周需到学院进行一天的课堂学习，内容包括机场运营管理基础、优质旅客服务、航空服务英语及沟通技巧。

学院为学员提供全面的培训安排，包括招生、与机场业务伙伴洽谈实习岗位、实习配对、编排课堂学习、学员辅导及安排住宿，协助学员投入理论与实践并重的培训。

学科包括：

- 迎新活动
- 机场运营管理基础
- 航空服务英语
- 优质旅客服务
- 基础粤语
- 航空专业面试和沟通技巧

航空保安及安全

减低任何对航空业运作构成的潜在威胁为业界最首要的前提。因此，制订有效机制处理相关风险非常重要。航空保安人员必须全面了解现今营运环境中存在的任何威胁，并有效应对、处理及解决问题。

学院的专业课程提供因时制宜的资讯，让学员适时有效地处理现今业界面临的挑战。此外，学院与国际民航组织 (ICAO) 合作，引入资历优良的航空保安导师，开办一系列达到本地及国际标准、课题广泛的培训，务求让学员获取所需知识和技巧，确保执行职务时有效维持最高的安全标准。



对象



日期



费用



上课地点



修业期



证书颁发机构

国际民航组织航空保安课程

航空学院为全球其中一间获国际民航组织 (ICAO) # 认证的航空保安中心，获准开办国际民航组织辖下的培训活动，以及制定和开办每年按地区需要编制的地区航空保安课程。

| 编号 | 课程名称 | 修业期 | 日期 | 费用 |
|----------|---|-----|--|--------|
| ASTC1001 | 货运及邮件保安 | 5 天 | 22/01/2024 – 26/01/2024 | USD650 |
| ASTC1007 | 保安文化工作坊 * | 5 天 | 26/02/2024 – 01/03/2024 | USD650 |
| ASTC1003 | 航空保安国家导师 * | 5 天 | 18/03/2024 – 22/03/2024 | USD650 |
| ASTC1009 | 危机管理工作坊 | 5 天 | 15/04/2024 – 19/04/2024 | USD650 |
| ASTC1006 | 行为检测 * | 5 天 | 20/05/2024 – 24/05/2024, 14/10/2024 – 18/10/2024 | USD650 |
| ASTC1010 | 国际民航保安质量控制计划 (NCASQCP) 工作坊 (国家民航组织资助课程) | 5 天 | 17/06/2024 – 21/06/2024 | ICAO |
| ASTC1004 | 航空保安国家监察员 | 7 天 | 09/07/2024 – 17/07/2024 | USD910 |
| ASTC1014 | 内部人员风险工作坊 | 5 天 | 12/08/2024 – 16/08/2024 | USD650 |
| ASTC1005 | 航空保安经理 | 7 天 | 03/09/2024 – 11/09/2024 | USD910 |

备注：

* 航空保安课程只供合格机场员工报读

国际民航组织保留更改课程费用的权利

国际民航组织航空培训升级版课程及专业课程

| 编号 | 课程名称 | 修业期 | 日期 | 费用 |
|-----------|-----------------------|-----|--|----------|
| ICAO1100 | 以行为检测评估威胁 | 5 天 | 04/03/2024 – 08/03/2024 | USD1,500 |
| AVSC1421 | 国际民航组织公约和附件 17 第 12 版 | 5 天 | 06/05/2024 – 10/05/2024, 26/08/2024 – 30/08/2024, 28/10/2024 – 01/11/2024, 09/12/2024 – 13/12/2024 | 浏览学院网页 |
| AVSC1411C | 安全文化 | 1 天 | 视乎要求而定 | 浏览学院网页 |

ICAO1100

04/03/2024 – 08/03/2024

USD1,500

香港国际航空学院

5 天

香港国际航空学院

以行为检测评估威胁

任职机场管理、机场、航空公司及其他航空相关组织的航空运输保安员工

本课程为期五天，旨在让航空保安人员掌握行业须具备的知识、技能及态度，从而根据协定程序及《航空保安程序册》(Aviation Security Procedures Manual) 评估乘客是否有可疑或确认进一步安全检测的必要性。

学科包括：

- 部署前简报
- 外表、专业水准及程序简易化
- 准备程序
- 乘客评估程序
- 行动汇报

飞行训练及航空工程

学院成立飞行训练及航空工程培训中心，透过专门课程协助具潜质学员进一步发展民航及航空工程事业。学院备有先进的飞行模拟器及资质优良的专业导师，并与本地大学、内地及海外认可的飞行学院合作，开办一系列商用飞行员培训课程，以培育本地及邻近地区的飞行员及工程专业人士。

此系列课程切合航空公司和航空工程服务供应商等相关业界的需要，亦适合有意投考飞行员及航空工程师的大学生及毕业生报读。



对象



日期



费用



上课地点



修业期



证书颁发机构

| 编号 | 课程名称 | 修业期 | 日期 | 费用 |
|----------|-----------------------------|-------|----------------------------------|------------|
| FLTE1201 | 见习飞行员培训课程 | 14 个月 | 2024 第一季 2024 第二季 2024 第三季 | HKD800,000 |
| FLTE1974 | 飞行员、空管人员及机场消防队对于飞机紧急事故的相互协作 | 1 天 | 2024 第三季 | HKD3,980 |

FLTE1001

 视乎要求而定

 HKD500 (1 小时)
HKD800 (2 小时)
HKD1,000 (3 小时)

 香港国际航空学院

飞行模拟器

 飞行员执照持有人，用于专业练习

学院设有先进的飞行模拟器，为学员提供逼真的模拟飞行体验，亦可为专业飞行员提供飞行操作程序练习。

模拟器以 1:1 实测尺寸的双引擎客机驾驶舱为蓝本，在飞行控制装置上配备全功能控制旋钮，以及在主仪表版和中央操纵台上设有触屏按钮，学员可操作不同的飞行模式和大部分飞机系统。在飞行的不同阶段时，学员亦可根据预编程或即时设定飞机出现异常和故障。模拟器可以投射各种天气状况到大型超高清萤幕上，并与实际地理位置同步，构建逼真的视觉效果。除了自动驾驶外，学员可以利用控制杆和方向舵踏板作手动飞行。

技术人员会全程在现场为学员提供支援，包括即时设定或启动预程式以预设各种天气状况、系统故障、飞机异常或紧急事故。

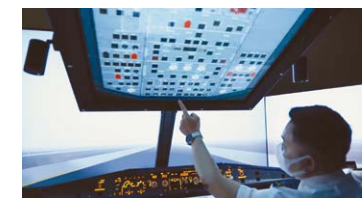


飞行模拟器 1:1 模拟驾驶舱内设有主仪表版、飞行控制组件 (FCU)，以及多用途控制及显示组件 (MCDU)

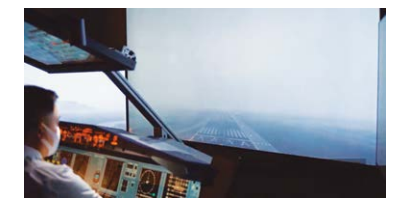
模拟不同情境模式：



飞机升降



系统故障



天气情况

备注：

1. 飞行模拟器现已开放予机师租用，可选择于星期一至六（公众假期除外），上午九时至下午六时期间，以单人或双人模式租用飞行模拟器
2. 建议飞行员自备快速参考手册及核对表

FLTE1201

2024 年第一季
2024 年第二季
2024 年第三季

报名费 HKD1,300
(包括飞行员能力倾向考核)
学费 HKD800,000
(分期缴交)

14 个月

香港国际航空学院及
海外飞行学校

见习飞行员培训课程

对飞行富有热诚并有意投考飞行员的人士

本综合课程为期 14 个月，旨在透过全面的专业培训及考核，培育学员成为民航飞行员。从课程首天开始，学员将会学习安全及有效操作飞机的技能及知识，并通过实习飞行训练协助他们建立信心和累积经验，从而处理常规及异常的飞行情况。

课程分为两部分：地面理论课程及飞行训练。学员先于香港接受为期六个月的理论课程；学院于理论课程完成前会为学员与合作的航空公司配对初步面试。

学员通过地面理论考试后，将赴往美国加州飞行学校 (IASCO Flight Training) 接受为期约八个月的飞行训练，当中包括单引擎和双引擎飞机的操作培训，以及运用飞行模拟器进行仪器操作飞行训练。完成后，学员将回港进行为期约两周的多机组成员协作课程，以完成整个综合课程。

最低入学要求

- 香港永久性居民，或具香港居留权或工作签证之人士
- 年满 18 岁或以上
- 中学毕业，并具备良好的英语及数学科成绩；具有基本物理知识将获优先考虑
- 具有能力达到国际民航组织 (ICAO) 英语能力测试 4 级或以上成绩
- 体格良好，并取得香港民航处一级体检合格证明书

课程结构

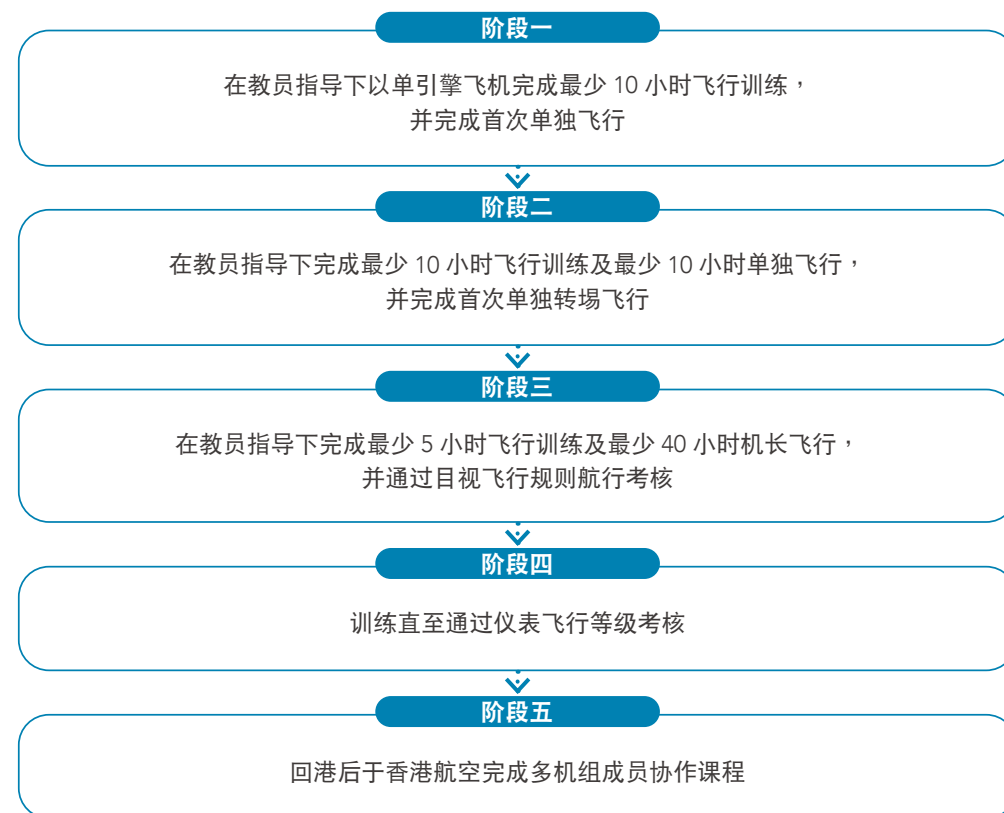


学科包括

第一部分：地面理论课程

- 航空器的一般知识
- 航空通讯
- 飞行性能与计划
- 一般导航 (飞机)
- 香港航空法
- 人为因素与表现 (飞机)
- 气象学
- 操作程序 (飞机)
- 飞行原理 (飞机)
- 无线电导航 (飞机)

第二部分：飞行训练



备注：

1. 此课程为自费课程，学员须注意成功完成培训课程不代表保证就业，香港民航处及香港国际航空学院概不承担任何责任
2. 考生需自行负责申请所需签证、确保旅行证件及其签注有效，以进行海外飞行训练
3. 考生须符合香港民航处文件 CAD 54 列明之要求，方可获得具备仪表飞行等级的香港商用 (飞机) 飞行员执照
4. 课程学费为 HKD800,000，并以分期缴交。考生需于接受录取时缴交首期学费。课程的学费符合香港民航处文件 CAD509(A) 对飞行培训及考核所规定的最低要求。培训及考核最后所需的实际时数，将视乎学员个别表现而有所不同，因而有机会衍生额外费用

基础及学术课程

学院一直秉持使命，致力培训青年并提供事业发展机会，支持香港航空业持续发展，因此学院为新入行人士提供范畴广泛的基础课程，包括语言能力培训、软技巧培训、基本航空知识以及实际技术与技能等课程。

学院亦为航空从业员提供持续进修的机会，透过各级获资历架构认可的学术课程，协助学员发展不同技能、知识和能力，在事业上更上一层楼。



对象



日期



费用



上课地点



修业期



证书颁发机构

ENAC6001

01/2025

EUR25,300

香港国际航空学院

18 个月

法国国立民用航空学院

航空运输管理高等硕士（兼读制）

机场、监管机构、航空公司、空中交通管制服务商及其他航空相关组织的行政管理层和经理

本兼读制高等硕士课程由香港国际航空学院与法国国立民用航空学院 (ENAC) 于香港合办，让航空管理人员装备自己，迎接航空运输管理的最新挑战。课程为期 18 个月，内容广泛，除了一般工商管理硕士课程的单元外，本课程亦涵盖多个专业范畴的策略管理、知识与技能。成功毕业的学员，可获颁相当于香港资历架构第六级资历水平的学位证书。

教学语言：英文

修读模式：

- 课堂部分：课程共设 12 个学科单元，每个月修读一个单元
- 最后六个月内完成专业论文

课程结构：

- 课程包括 12 个单元，各单元每月授课时数为 30 小时
- 完成课堂部分后，学生须于其后六个月内完成专业论文，论文的题目须与航空业相关，并获法国国立民用航空学院批准
- 所有学生均须提交口头专题简报和专业论文。论文评审团由香港国际航空学院及法国国立民用航空学院的教职员组成

入学要求：

申请者必须符合下列其中一项要求：

- 持有硕士或四年制学士学位；或
- 持有三年制学士学位以及最少三年工作经验

申请者同时必须符合下列其中一项英文语文要求：

- TOEFL：550（纸笔考试）/ 79（网络形式考试）；或
- TOEIC：785；或
- IELTS：6.5；或
- 香港中学文凭考试（HKDSE）英国语文科：4 级；或
- 香港中学会考（HKCEE）英国语文科（课程乙）：B 级；或
- 香港高级程度会考（HKALE）英国语文科：C 级

航空运输管理高等硕士（兼读制）

课程提供一系列的学科单元供学员个别选修，让他们从多方面认识航空运输，装备自己。

| 编号 | 课程名称 | 修业期 | 日期 | 费用 |
|----------|-------------|-----|-------------------------|-----------|
| AVOM5110 | 航空旅客及服务素质 | 3 天 | 12/01/2024 – 14/01/2024 | HKD12,800 |
| AVOM5710 | 人力资源 | 3 天 | 02/02/2024 – 04/02/2024 | HKD12,800 |
| AVOM5711 | 金融管理 | 3 天 | 08/03/2024 – 10/03/2024 | HKD12,800 |
| AVOM6710 | 航空运输经济 | 3 天 | 12/04/2024 – 14/04/2024 | HKD12,800 |
| AVOM6412 | 航空公司运作及安全管理 | 3 天 | 03/05/2024 – 05/05/2024 | HKD12,800 |
| AVOM5510 | 市场推广 | 3 天 | 31/05/2024 – 02/06/2024 | HKD12,800 |
| AVOM6110 | 地勤服务及运作 | 3 天 | 05/07/2024 – 07/07/2024 | HKD12,800 |
| AVOM6510 | 沟通及危机管理 | 3 天 | 06/09/2024 – 08/09/2024 | HKD12,800 |
| AVOM6511 | 航空运输市场及航空分销 | 3 天 | 04/10/2024 – 06/10/2024 | HKD12,800 |
| AVOM6410 | 航空公司策略 | 3 天 | 08/11/2024 – 10/11/2024 | HKD12,800 |
| AVOM6711 | 航空运输保安及国际法 | 3 天 | 06/12/2024 – 08/12/2024 | HKD12,800 |
| AVOM6411 | 航空运输的可持续发展 | 3 天 | 10/01/2025 – 12/01/2025 | HKD12,800 |

• 课堂每月以三日全日面授课程及网上课堂形式举行，合共 12 个月。

航空运输管理高等硕士已获准试行招收内地航空业界高级管理人员

备注：

1. 资历架构第六级课程，资历名册登记号码：20/000618/L6；资历名册登记日期：01/01/2021–31/12/2026
2. 此高等硕士学位获法国国立民用航空学院及高等学院联合会认可
3. 非本地高等及专业教育课程名单注册编号：272772
4. 个别雇主可酌情决定是否承认本课程可令学员获取的任何资格
5. 申请人若持有其他资历、英语能力水平及相关工作经验，将按个别情况考虑

有关课程及报名详情，请浏览学院网页 www.hkiaAcademy.com

AVOM5110

12/01/2024 – 14/01/2024

HKD12,800

香港国际航空学院

3天

航空旅客及服务质素

任职机场、航空公司及其他航空相关组织，并对飞机乘客服务感兴趣的行政管理层和经理

本课程帮助学员深入了解航空运输业服务质素的概念和标准。学员亦可学会分析主要航空运输业业界在建立服务文化及管理服务质量时遇到的主要困难。

学习成果：

- 介绍航空运输市场结构及提供服务的主要持份者
- 分析不同类型乘客的特征及其预期的服务
- 探讨机场、航空公司和地勤服务商如何持续改善管理与衡量服务质量
- 检视使用创新技术提升乘客体验和效率的「智能机场」概念
- 分析航空运输业建立服务文化的主要困难

AVOM5710

02/02/2024 – 04/02/2024

HKD12,800

香港国际航空学院

3天

人力资源

任职机场、航空公司及其他航空相关组织，并对人力资源管理 (HRM) 与组织行为 (OB) 感兴趣的行政管理层和经理

本课程向非领域专才的学员介绍人力资源管理 (HRM) 和组织行为 (OB) 范畴的当前趋势，让学员理解全球航空运输的基本知识、研究工具及惯例，学员亦可掌握提供建议以改善航空公司人力资源系统的能力。

学习成果：

- 综合考虑现代人力资源管理职能与组织行为和人才管理
- 分析行政管理人员辅导如何提升领导力
- 发展运营知识和洞见，处理本地、国际及全球人事管理问题
- 分析航空运输业当前的地区和全球人力资源问题
- 探索人力资源管理不断变化的职能及其对航空运输直属主管的影响

AVOM5711

08/03/2024 – 10/03/2024

HKD12,800

香港国际航空学院

3天

金融管理

任职机场、航空公司及其他航空相关组织，并对金融管理感兴趣的行政管理层和经理

本课程增进学员对航空运输业的金融财务管理知识，并培养学员识别关键财务指标的基础技能，以评估航空运输营运商的健康程度并分析财务绩效，帮助公司在国际市场占领一席之地。

学习成果：

- 介绍航空运输业使用的金融财务管理概念框架
- 综合考虑利润最大化目标的财务管理工具和惯例
- 评估航空公司和机场营运商的财务业绩
- 对全球航空运输业组织进行金融财务预测

AVOM6710

12/04/2024 – 14/04/2024

HKD12,800

香港国际航空学院

3天

航空运输经济

任职机场、航空公司及其他航空相关组织，并对航空运输经济感兴趣的行政管理层和经理

本课程着重与航空运输有关的主要经济概念，并研究全球航空运输业需求预测和业务发展中的常用策略。

学习成果：

- 联系全球航空运输业的经济基本元素与需求、成本和价格结构
- 评估航空运输业结构、盈利能力和市场开发策略
- 评估飞机租赁至飞机投资组合管理的趋势和结构
- 批判性地评估航空交通预测和飞机风险概况

AVOM6412

03/05/2024 – 05/05/2024

HKD12,800

香港国际航空学院

3天

航空公司运作及安全管理

任职机场、航空公司及其他航空相关组织，对航空公司运作及安全管理感兴趣的行政管理层和经理

本课程向学员提供航空公司运营商的全球视角，并介绍如何于航空运输业中实施安全管理系统 (SMS)。

学习成果：

- 说明航空公司运营商的境况、限制和解决方案
- 评估航空公司航班运营管理的流程、程序和技术要求
- 按照风险识别、评估和缓解，编制风险管理流程
- 于航空安全及安全调查中运用安全管理系统 (SMS) 的基本概念和原则

AVOM5510

31/05/2024 – 02/06/2024

HKD12,800

香港国际航空学院

3天

市场推广

任职机场、航空公司及其他航空相关组织，并负责制订市场推广计划与调查的行政管理层和经理

本课程向学员简介市场推广和传讯主要概念，包括市场调查和市场推广方案。学员亦可掌握相关知识，制定航空运输业策略性市场推广决策。

学习成果：

- 介绍与航空运输业有关的主要市场推广概念、工具和惯例
- 运用主要市场推广与传讯概念及工具于 B2B 及 B2C 营销模式中
- 进行市场调查时运用定性工具和定量工具解决营销问题
- 描述市场推广中一系列商业数据分析问题的目标和要求
- 为航空运输业公司制定市场推广方案的策略

AVOM6110

05/07/2024 – 07/07/2024

HKD12,800

香港国际航空学院

3天

地勤服务及运作

任职机场、航空公司及其他航空相关组织，需经常与地勤服务供应商合作的行政管理层和经理

本课程向学员阐释地勤和禁区安全运营的整体概况，有助学员根据全球趋势和发展情况，探讨地勤服务的管理问题。

学习成果：

- 介绍地勤服务业内的标准和结构，以及主要参与者的角色
- 解释地勤服务公司的职能、活动和服务，及其与航空公司及机场管理局之间的关系
- 评估地勤运营质量及其对机场禁区安全运营的影响
- 考察全球趋势和发展情况，制定地勤管理解决方案

AVOM6510

06/09/2024 – 08/09/2024

HKD12,800

香港国际航空学院

3天

沟通及危机管理

任职机场、航空公司及其他航空相关组织，负责制订意外事故应变计划、危机处理或运作管理的行政管理层和经理

本课程旨在让学员更了解航空运输业（特别是航空公司和机场运营商）在 21 世纪面临的全球威胁和航空风险概况，促进学员建立重要技能与知识，以评估及管理导致严重伤亡和扰乱航空运输服务的飞行事故的后续风险。学员还可评估组织针对 21 世纪航空风险和威胁制订的应急方案成效。

学习成果：

- 批判性地分析主要持份者在航空事故和意外危机管理中的角色和职责
- 评估航空意外事件的应对措施和跟进行动，以恢复相关组织的声誉
- 评估意外事件中媒体和社交媒体的角色，以及危机沟通方案的重要性
- 评价航空公司应急预案对于处理意外事件的重要性，以及危机处置失当的后果
- 综合考虑航空运输业预防措施与全球航空安全

AVOM6511

04/10/2024 – 06/10/2024

HKD12,800

香港国际航空学院

3天

航空运输市场及航空分销

任职机场、航空公司及其他航空相关组织，并对航空运输市场及航空分销感兴趣的行政管理层和经理

本课程让学员对航空公司商业分销的特征有全面理解，并明白机票分销与货运代理业务使用的主要分销和支付工具。完成本课程后，学员将能够评估公司面向一体化分销网络的分销策略。

学习成果：

- 介绍航空公司业务环境及商业分销特征
- 综合考虑航空公司与其在航空运输市场的主要分销持份者和服务商的关系
- 制定航空公司协议和销售方法以实践策略分销管理
- 比对与航空分销相关的不同业务模式
- 评估航空分销发展至一体化分销网络中所面对的问题

AVOM6410

08/11/2024 – 10/11/2024

HKD12,800

香港国际航空学院

3天

航空公司策略

任职机场、航空公司及其他航空相关组织，负责计划与发展策略的行政管理层和经理

本课程深化学员对航空公司管理及其决策策略的认识。完成本课程后，学员将能够评估全球航空公司的策略及如何受外部因素推动。

学习成果：

- 介绍航空公司策略管理的主要概念、方法和工具
- 批判性地评估航空运输持份者对航空公司策略造成的影响
- 分析大型航空公司、低成本航空公司以及其他商业模式使用的不同策略
- 评估航空公司策略如何受法规、竞争、市场环境变化和客户期望影响

AVOM6711

06/12/2024 – 08/12/2024

HKD12,800

香港国际航空学院

3天

航空运输保安及国际法

任职机场、航空公司及其他航空相关组织，并对航空运输保安或航空法感兴趣的行政管理层和经理

本课程除了让学员们更广泛地了解监管框架和航空保安如何规管全球民航活动和发展，亦探讨全球航空保安方案以及航空运输业面临的法律问题。

学习成果：

- 说明航空保安及其相关法规涉及的主要问题、持份者和措施
- 评估全球航空保安方案的实施情况
- 说明用于规管地区及全球民航活动和发展的法律框架与流程
- 分析航空业运营和发展面临的重要法律问题
- 评核航空安保实施、运营和管理方面的航空法律框架

AVOM6411

10/01/2025 – 12/01/2025

HKD12,800

香港国际航空学院

3天

航空运输的可持续发展

任职机场、航空公司及其他航空相关组织，负责制订可持续发展计划的行政管理层和经理

本课程增进学员相关知识以分析环境问题及其对航空运输业的影响。学员亦可借此研究航空公司的最新设计和运营，及其在行业中实现可持续发展的策略。

学习成果：

- 从航空角度阐述气候变化，以及航空运输业受到的环境影响
- 评估减缓气候变化作为环境问题对于航空运输的重要性
- 探讨航空公司、机场、飞机制造商、空域运营及其他航空业持份者在运营及设计上促进可持续发展的方法
- 评价航空运输企业的可持续发展策略以及企业社会责任

国际民航组织 (ICAO) 课程

| 编号 | 课程名称 | 修业期 | 日期 | 费用 |
|----------|------------------------------------|------|--|----------|
| ICAO1410 | 国际民航组织 (ICAO) 安全管理系统 (专为航空业业界人士而设) | 5 天 | 15/01/2024 – 19/01/2024, 22/01/2024 – 26/01/2024 | USD1,800 |
| ICAO1020 | 国际民航组织 (ICAO) 培训导师课程 — 第二部份 | 5 天 | 19/02/2024 – 23/02/2024, 21/10/2024 – 25/10/2024 | USD1,500 |
| ICAO1700 | 国际民航组织 (ICAO) 国际航空法 | 5 天 | 04/04/2024 – 08/04/2024 | USD1,800 |
| ICAO1030 | 国际民航组织 (ICAO) 培训发展课程 | 10 天 | 03/06/2024 – 14/06/2024 | USD1,950 |
| ICAO1060 | 国际民航组织 (ICAO) 培训经理课程 | 4 天 | 11/11/2024 – 14/11/2024 | USD2,000 |
| ICAO1061 | 国际民航组织 (ICAO) 民航处对培训组织的审批 | 5 天 | 18/11/2024 – 22/11/2024 | USD2,000 |
| ICAO1440 | 国际民航组织 (ICAO) 机场安全管理纳入机场空中航行服务程序课程 | 5 天 | 25/11/2024 – 29/11/2024 | USD2,000 |
| ICAO1430 | 国际民航组织 (ICAO) 人员执照制度 | 5 天 | 25/11/2024 – 29/11/2024 | USD2,200 |
| ICAO1050 | 国际民航组织 (ICAO) 虚拟课堂培训导师课程 — 网上课堂 | 1 天 | 视乎需求而定 | USD500 |

ICAO1410

 15/01/2024 – 19/01/2024, 22/01/2024 – 26/01/2024


 USD1,800

 香港国际航空学院

 5 天

 香港国际航空学院及国际民航组织

国际民航组织 (ICAO) 安全管理系统 (专为航空业业界人士而设)

 负责安全管理系统，任职于航空公司运营商、获核实的飞机维护机构、设计 / 制造机构、机场运营商、航空交通服务商、航空培训机构或其他有关机构的员工

本国际民航组织 (ICAO) 课程为期五天，为学员提供风险管理及安全保险的实际知识，旨在让合资格安全管理系统员工全面掌握运作安全管理流程的应用，以及使用资讯科技软件工具 (Bowtie XP) 的实际例子，提升安全管理活动的效率。

学科包括：

- 以有系统及标准一致的手法识别危害
- 以有系统及标准一致的手法缓减安全风险
- 安全地管理系统改变
- 以安全筛选及内部调查的方法检视安全报告
- 准备安全审查 / 调查以作评核流程表现
- 设计安全表现监察计划

备注：

学员于报读课程前，必须已完成安全管理网上课程

ICAO1020

 19/02/2024 – 23/02/2024, 21/10/2024 – 25/10/2024

 USD1,500

 香港国际航空学院

 5 天

 香港国际航空学院及国际民航组织

国际民航组织 (ICAO) 培训导师课程 — 第二部份

 有意提升教学专业能力的航空培训导师及专家

本国际民航组织 (ICAO) 课程为期五天，为国际民航组织培训导师第二部份课程，让学员根据《国际民航组织导师职能架构》的指引，有条理地举办培训课程，同时培养学员授课所需的培训策略。课程亦培训导师以「航空培训升级版」(TRAINAIR PLUS) 的方法教授「标准培训成套教材」(STPs) 及其他传统课程。


学科包括：

- 准备培训环境，并确保装备设施充足
- 了解学员的需要及特点，因材施教
- 运用有效的培训策略及多元化的教学方式
- 运用进展性及总结性评估方法评核学员表现
- 评估培训课程，并撰写综合培训报告以持续改善课程
- 自我评核教学表现，并提出改善措施

备注：

学员于报读课程前，必须已完成课程第一部分 (30 小时的网上课程)

ICAO1700

 04/04/2024 – 08/04/2024

 USD1,800

 香港国际航空学院

 5天

 香港国际航空学院及国际民航组织

国际民航组织 (ICAO) 国际航空法


 任职民航司法监管、民航处、机场及航空导航服务供应商的员工（非法律专业的人士亦可报读）

本国际民航组织 (ICAO) 课程为期五天，旨在促进学员透过应用相关的法律知识及意见，确保其机构遵守国际航空法。课程亦会阐述国际航空法的法则和程序。


学科包括：

- 国际法原则
- 航空安全法律框架
- 航空保安法律框架
- 航空运输协定及自由化
- 航空公司责任
- 飞机融资及担保权益登记

ICAO1030

 03/06/2024 – 14/06/2024

 USD1,950

 香港国际航空学院

 10天

 香港国际航空学院及国际民航组织

国际民航组织 (ICAO) 培训发展课程


 负责发展教育培训课程，并有意提升工作效率的航空培训导师及专家

本国际民航组织 (ICAO) 课程为期十天，为「航空培训升级版」(TRAINAIR PLUS) 计划下的教学发展工作坊，集中培训学员开发教育及培训课程的实战范畴，让他们掌握应用于「教学系统发展法」(ISD) 的进阶技巧。

学科包括：

- 分析培训需要及选择相应策略
- 分析工种及目标对象
- 厘定培训目标
- 制订阶段性目标，并编制学科单元
- 编写及检验测验内容
- 设计学科单元
- 撰写及检验教材
- 协助计划及监察在职培训计划


ICAO1430

 25/11/2024 – 29/11/2024

 USD2,200

 香港国际航空学院

 5天

 香港国际航空学院及国际民航组织

国际民航组织 (ICAO) 人员执照制度

 负责人员执照的员工、支援民航组织人员执照办公室的技术员及行政人员，以及监督民航处发出机组人员和非机组人员执照的安全审计员

本国际民航组织 (ICAO) 课程为期五天，根据国际民航组织的 Annex 1、Doc 9841 和 Doc 9379 的要求，让学员了解有效管理人员执照制度所需的基本知识、技能和态度。


学科包括：

- 机组人员执照
- 非机组人员执照
- 转换和验证外国执照
- 医疗评估
- 审批和监督培训机构
- 执行政策和程序

备注：

学员于报读课程前，必须已完成人员执照制度课程的第一部份 — 网上课程

ICAO1050

 视乎要求而定

 USD500

 香港国际航空学院

 1天

 香港国际航空学院及国际民航组织

国际民航组织 (ICAO) 虚拟课堂培训导师课程 — 网上课堂

 有意于虚拟课堂教授的航空培训导师及专家

本国际民航组织 (ICAO) 课程为期一天，培养学员教授网上课堂时所需的培训策略，以支援由课堂教学至网上教学的过渡。

学科包括：

- 准备虚拟课堂
- 管理虚拟课堂
- 提供虚拟课堂训练



浏览：

 www.hkiaAcademy.com

 AcademyEnquiry@hkiaaAcademy.com

香港国际航空学院保留一切权利按需要更改课程的上课时间、内容、导师或其他细节。
有关课程的最新资讯，请浏览学院网页 www.hkiaAcademy.com



Hong Kong International Aviation Academy 香港国际航空学院



aviationacademyhk



Hong Kong International Aviation Academy